



MOTORSPORTCLUB UNTERGRÖNINGEN  
e.V. im ADAC seit 1954

Ortsclub  
im ADAC

ADAC

## Motorsport-Club Untergröningen e.V. im ADAC

# COVID 19 Schutz- und Handlungskonzept für den Rallyesprint des MSC Untergröningen

Stand: 05.Juli 2021

Gez.  
MSC Untergröningen e.V. im ADAC



## Inhalt

1. Präambel
2. Allgemeine Handlungsempfehlungen für Veranstaltungsteile und – Bereiche
  - a) Grundsätze für Veranstaltungsplanungen und Festlegung des Teilnehmerkreises
  - b) Veranstaltungsort und -durchführung
  - c) Anreise zur Veranstaltung
  - d) Aufbau Fahrerlager, Vorstart und Parc fermé
  - e) Aufbau Wertungsprüfungen:
  - f) Dokumentenabnahme/ Renn- und Rallyebüro
  - g) Offizieller Aushang
  - h) Technische Abnahme / Technische Untersuchungen
  - i) Fahrerbesprechung
  - j) Ergebnis, Siegerehrung und Auflösung Parc fermé
  - k) Beispiele für allgemeine Handlungsempfehlungen



## 1. Präambel

Die Phase der allmählich großzügiger werdenden Bestimmungen zu Verhalten und sozialen Kontakten während der derzeitigen Pandemie-Lage bedarf auch für Sportler, Teams, Vereine, Veranstalter und Sportstättenbetreiber umfassender Aufklärung und Beratung. Der DMSB hat als Spitzenverband für die deutschen Motorsportler die folgende Handreichung erarbeitet. Sie enthält disziplinübergreifende Handlungsempfehlungen für alle, die mit dem motorisierten Sport auf zwei, drei und vier Rädern befasst sind.

**Zentral ist dabei, die Ausbreitung des neuartigen Corona-/Covid-19-Virus zu bekämpfen und gleichzeitig motorsportliche Aktivitäten wieder möglich zu machen. Deshalb haben selbstverständlich alle gesetzlichen Regelungen bzw. Vorgaben der lokal zuständigen Behörden Vorrang vor den Empfehlungen in diesem Dokument.**

Die Experten des DMSB haben diese Empfehlungen im Bewusstsein um ihre Verantwortung gegenüber den Mitgliedsvereinen, Sportlern und Teams, Zuschauern und allen sonst im Motorsport involvierten Menschen zusammengestellt. Eine Task-Force des DMSB beobachtet außerdem tagesaktuell die Entwicklungen. Sie erstellt Informationen und gibt Handlungsempfehlungen für Motorsportler, die sich an den verfügbaren Fachinformationen orientieren. Dazu zählen etwa die „Empfehlungen des Robert-Koch-Instituts (RKI) zur Bewertung von Großveranstaltungen“ sowie die „Leitplanken“ des Deutschen Olympischen Sport Bundes (DOSB). Dieser Leitfaden zur Organisation von Motorsportveranstaltungen kann somit eine Hilfestellung sein, die Sicherheit aller Beteiligten zu erhöhen. Die Situation bedingt jedoch auch, dass sich Rahmenbedingungen sehr dynamisch ändern können.

### **Diese**

**Handlungsempfehlungen können deshalb nur einen Orientierungsrahmen geben, der jeweils auf die individuellen Gegebenheiten eines Tests, Trainings oder Rennens hin spezifiziert werden sollte.**

Welche der in diesem Dokument zusammengetragenen Handlungsempfehlungen im Einzelfall angewendet werden, liegt also in der eigenverantwortlichen Entscheidung jedes Beteiligten. Dies gilt insbesondere für Menschen, die zum Beispiel aufgrund ihres Alters oder einer Vorerkrankung zu einer Risikogruppe gehören. **Eine Gewähr im Rechtssinne kann vom DMSB nicht übernommen werden, da die rechtlichen Gegebenheiten je nach Motorsport-Disziplin und abhängig vom Bundesland sehr unterschiedlich sind.**



## 2. Allgemeine Handlungsempfehlungen für Veranstaltungsteile und –Bereiche

Im Antrag bei den zuständigen lokalen Genehmigungsbehörden sollte auf folgende Besonderheiten hingewiesen werden:

- Motorsport ist eine Individual-Sportart, in der Körperkontakte nicht vorgesehen sind. So ist die Ansteckungsgefahr während der Ausübung des Sports sehr reduziert.
- Fahrer (und gegebenenfalls Beifahrer) tragen grundsätzlich eine spezielle Schutzausrüstung, wie zum Beispiel Helm und Kopfhaube, Handschuhe etc.
- es ist außerhalb der Fahrzeuge eine medizinische Maske zu tragen, wenn der Abstand von 1,5 Metern nicht eingehalten werden kann.
- Grundsätzlich ist die maximale Anzahl der aktiven Sportler bzw. die Gesamtpersonenzahl pro Quadratmeter in Relation zur Größe der gesamten Veranstaltungsfläche zu sehen und in der Regel sehr gering.
- In Teambereichen – also etwa in Fahrerlager, Parc fermé etc. – erfolgt die Arbeit an den Wettbewerbsfahrzeugen durch Mechaniker, für die natürlich die allgemeinen Regeln zum Social Distancing gelten: Hier sind Mund-Nase-Masken zu tragen es ist die Abstandsregel von 1,5 Meter zu beachten. Im Rallyezentrum sind für alle Beteiligten vermehrt Desinfektionsmöglichkeiten installiert .
- Der Antrag sollte mit Angabe des betreffenden Paragraphen konkreten Bezug nehmen auf die bundeslandbezogene „Verordnung über Maßnahmen zur Eindämmung der Ausbreitung des neuartigen Coronavirus“ (Name kann abweichen).



## **a) Grundsätze für die Planung von Veranstaltungen und Festlegung des Teilnehmerkreises**

- Die Dauer der Veranstaltung ist auf ein Mindestmaß reduziert.
- Es sind nur Fahrer und Beifahrer mit einer gültigen Lizenz des DMSB (inkl. Race Card) zugelassen.  
Hierdurch ist auch eine Nachverfolgung von Kontaktdaten aller Teilnehmer sichergestellt.
- Die Zahl der für ein Team zulässigen Mitglieder wird möglichst klein gehalten, und gegebenenfalls durch den Veranstalter begrenzt. ( 2. Personen )
- Personen mit akuten respiratorischen Symptomen (Atemwegsproblemen) werden von Veranstaltungen ausgeschlossen.
- Für Organisation, Sportwarte, Helfer und Teilnehmer etc. wird das Tragen einer medizinischen Maske oder eines höherwertigen Schutzes auf dem Veranstaltungsgelände obligatorisch sein, wenn der Abstand von 1,5 Metern nicht eingehalten werden kann.
- Organisation, Sportwarte, Helfer, Teilnehmer und alle weiteren mit der Veranstaltung befassten Personen werden über allgemeine Maßnahmen des Infektionsschutzes aufgeklärt werden. Dazu gehört zum Beispiel Händehygiene, Mund- / Nasenschutz, und Husten- und Niesetikette. Diese Informationen werden nach Möglichkeiten des Events bereits vorab und auch per virtuellem Aushang, auf Hinweisschildern etc. verbreitet werden.
- Alle Beteiligten (Sportler, Teams, Sportwarte und Helfer etc.) werden über Besonderheiten im Ablauf der Veranstaltung möglichst bereits vorab informiert werden.
- Teilnehmer, Sportwarte / Helfer, Teammitglieder und alle weiteren mit der Veranstaltung befassten Personen identifizieren und Kontaktdaten hinterlassen (auf die Einhaltung von Datenschutzbestimmungen ist dabei zu achten). Dies gilt auch für Zuschauer.



## **b) Veranstaltungsort und -durchführung**

- Für ausreichende Handhygiene ist gesorgt. Dazu gehört vor allem die Gelegenheit zum Händewaschen bzw. zur Desinfektion. Gegebenenfalls werden Einmalhandschuhe bereitgestellt sein. In den Zugangsbereichen (zum Beispiel am Eingang zum Fahrerlager) ist Desinfektionsmittel bereitgestellt.
- Möglichst große Teile der Administration wird von geschlossenen Räumen nach draußen verlegt werden, soweit dies technisch und organisatorisch möglich ist.
- in geschlossenen Räumen mit Teilnehmerverkehr wird eine Maskenpflicht empfohlen. Höchstzahl anwesender Personen definiert werden, bei der die Einhaltung von Distanzregeln sichergestellt ist, wenn der Abstand von 1,5 Metern nicht eingehalten werden kann.
- Für ausreichende Belüftungsmöglichkeiten in geschlossenen Räumen (Funktionsräume) ist gesorgt.
- Alle Bereiche sind so dimensioniert, dass ausreichend Platz zu Verfügung steht. Menschenschlangen aufgrund von Zutrittsbeschränkungen werden entsprechend Ordner eingeteilt um dieses zu vermeiden.
- Im Bereich des Zuschauerpunktes das ein abgegrenzter Bereich ist, dort können sich Zuschauer mit genügend Abstand zueinander aufhalten.  
Der Zuschauer Bereich hat eine Größe von ca. 150m x 150m wird durch mehrere Ordner kontrolliert.  
Der Zugang zum Zuschauerbereich ist Maskenpflicht es wird durch eine Zuschauerschleuse geführt.  
An der Zuschauerschleuse muss sich jeder Zuschauer beim Betreten in eine Liste eintragen für eine eventuelle Rückverfolgung.  
Im Zuschauerbereich) wird es einen kleinen Imbissstand mit Getränken und warmes Essen geben. (Wurst)
- Strecken-Sprecher wird Mikrofone mit einer Einweg-Plastikabdeckung versehen.
- Alle Sanitäranlagen sind mit Seife, Papierhandtüchern und Desinfektionsmitteln ausgestattet. Sanitäranlage darf nur von einer Person benutzt werden. Dies wird mehrfach am Tag kontrolliert und gereinigt werden.
- Auf dem Veranstaltungsgelände werden zusätzliche Hinweisschilder aufgestellt, die auf die Einhaltung der Abstandsregelung hinweisen, Hier sind medizinische Masken zu tragen, wenn die Abstandsregel von 1,5 Meter unterschritten wird.
- Am Rallyezentrum ( Lohmühle 2 ) wird es einen kleinen Imbissstand mit Getränke und warmes Essen geben, ( Wurst Pommes ) es werden auch ein paar wenige Stehtische zum Verköstigung der Speisen vorhanden sein. Am Rallyezentrum Außenbereich gilt die Maskenpflicht, hier sind medizinische Masken zu tragen und die Abstandsregel von 1,5 Meter ist einzuhalten. Im Rallyezentrum sind für alle Beteiligten vermehrt Desinfektionsmöglichkeiten installiert.



### **Besondere Regeln für die Sportkommissare:**

- Im nationalen Zuständigkeitsbereich des DMSB wird die Mindestzahl der Sportkommissare reduziert.
- Die mündliche Anhörung von Betroffenen und Zeugen wird gegebenenfalls unter Einsatz transparenter Schutzwände durchzuführen.
- Die mündliche Anhörung von Zeugenaussagen wird soweit wie möglich durch Einholen schriftlicher Zeugenaussagen ersetzt.
- Die Anzahl der Sportkommissare und das Personal werden auf das Minimum reduziert und gegebenenfalls auf mehrere Räume verteilt werden, um die geltenden Abstandsvorschriften zu wahren.

### **c) Anreise zur Veranstaltung:**

- Bei der Anreise zur Veranstaltung sollte auf die Bildung von Fahrgemeinschaften (außerhalb von in einem Haushalt lebenden Personen) verzichtet werden.
- Für die Anreise / Anmeldung der Fahrer / Teams wird es ein gestaffelte Zeitfenster geben, um Anreisestaus zu vermeiden

### **d) Aufbau Startpark/ Parc fermé:**

- Zuweisung von Flächen für Fahrzeuge durch den Veranstalter mit ausreichendem Abstand zur Vermeidung des Kontakts zwischen den unterschiedlichen Teams
- Abgrenzung und Beschilderung des Geländes, falls notwendig mit zusätzlichen Zugangskontrollen
- Der Zugang zum Startpark ist nur für Personen möglich, die eine entsprechende Zugangs- / Einfahrtberechtigung verfügen.
- Für Arbeiten am Fahrzeug ist auf ausreichenden Abstand zu achten.
- Für das Abstellen der Fahrzeuge im Parc fermé ist auf ausreichenden Abstand zu achten; ein Betreten Unbefugter ist auszuschließen (gegebenenfalls durch zusätzliche Absperrungen und Zugangskontrollen).

### **e) Aufbau Wertungsprüfungen:**

- Die Wertungsprüfungen werden vom Wertungsprüfungsleiter und seinen Helfern aufgebaut. Der Helferkreis wird auf eine minimale Anzahl reduziert. Stellschilder, Pylonen, Absperrvorrichtungen usw., die auch auf ein Mindestmaß zu reduzieren sind, sind beim Auf- und Abbau nur mit Schutzhandschuhen anzufassen.



### f) Dokumentenabnahme / Renn- und Rallyebüro

- Dokumentenabnahme durch zeitliche Staffelung, (Ablaufplan für die Dokumentenabnahme).
- Personenanzahl-Zugangsbegrenzung, kontaktlose Übergabe der Dokumente oder
- Falls technisch möglich Verlegung nach draußen
- Gegebenenfalls Einsatz von transparenten Schutzwänden, bei notwendiger persönlicher Dokumentenabnahme
- Sämtliche Zahlungen sind möglichst vorab zu leisten.  
Barzahlung nicht erwünscht, Sonderregelung nur nach Absprache.
- Allgemeingültiger Haftungsverzicht der Teilnehmer vorab vorbereiten
- Nutzung der Online-Nennung bereits vor der Veranstaltung, um die Anwesenheitszeit im Nennbüro zu verringern
- Hygienemaßnahmen beachten:
- Desinfektionsmittelstation vorhanden
- Vermeidung von Mehrfach-Verwendungen von Schreibgeräten
- Die Mehrfachverwendung von Telefonen, Tastaturen, Funkgeräten durch wechselnde Personen ist zu vermeiden. Gegebenenfalls sollte Desinfektionsmittel zur Reinigung der Geräte bereitstehen.

### g) Offizieller Aushang

- Verzicht auf einen offiziellen Aushang am Veranstaltungsort.  
virtueller Aushang / virtuelles Schwarzes Brett auf Internetseite des Veranstalters

### h) Technische Abnahme / Technische Untersuchungen

- Ablaufplans für die Technische – Abnahme
- Menschenansammlungen bei der Technischen – Abnahme in der betreffenden Box, werden durch eine zeitliche Staffelung vermieden, Hier sind medizinische Masken zu tragen, wenn die Abstandsregel von 1,5 Meter unterschritten wird.
- Die Abnahme/Nachkontrollen ist nach draußen verlegen





### i) Fahrerbesprechung

- Bei Bedarf einer Fahrerbesprechung wird die Durchführung im Freien mit Wahrung der Abstandsvorschriften abgehalten.
- Falls in der Veranstaltungs- bzw. Serien-Ausschreibung eine Fahrerbesprechung mit Teilnahmepflicht vorgesehen ist, so kann von dieser Regelung gemäß DMSB-Bulletin (DMSB-Veranstaltungsreglement und DMSG) abgewichen werden.

### j) Ergebnis, Siegerehrung und Auflösung Parc fermé

- Durchführung einer Pokalübergabe im Freien mit Wahrung der Abstandsvorschriften, Hier sind medizinische Masken zu tragen, wenn die Abstandsregel von 1,5 Meter unterschritten wird.  
  
ohne Zuschauer und ohne feierliche Siegerehrung (zeitnahe Abreise der Teams)
- Das Auflösen des Parc fermé sollte möglichst zeitnah und einzeln erfolgen, um lange Wartezeiten zu vermeiden.

### k) Beispiele für allgemeine Handlungsempfehlungen



## DMSB

**You can protect yourself and others from infectious disease by observing simple precautions:**

- Keep social distancing, avoid contact**
  - Avoid handshakes and hugs e.g. for welcomes and goodbyes
- Hold off the hands from face**
  - Avoid to touch mouth, eyes or nose with hands
- Wash hands frequently**
  - Use water and soap
  - For at least 20 seconds
  - Especially right after sneezing or coughing
- Sneeze or cough into the elbow or a handkerchief**
  - Dispose the handkerchief immediately to a covered litter box

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
[www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

## DMSB

**Mit einfachen Maßnahmen helfen, sich selbst und andere vor Infektionskrankheiten zu schützen**

**HYGIENETIPPS:**

- Abstand halten, Berührung vermeiden**
  - Hände schütteln und Umarmungen z. B. beim Begrüßen und Verabschieden vermeiden
- Hände vom Gesicht fernhalten**
  - vermeiden, mit den Händen Mund, Augen oder Nase zu berühren
- Regelmäßig Hände waschen**
  - mit Wasser und Seife
  - mindestens 20 Sekunden
  - insbesondere nach Niesen oder Husten
- In die Armbeuge oder in ein Taschentuch husten oder niesen**
  - Taschentuch umgehend in einen Mülleimer mit Deckel entsorgen

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
[www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



infektionsschutz.de

Wissen, was schützt.

## Infektionen vorbeugen: Richtig Hände waschen schützt!

Um Krankheitserreger zu entfernen,  
waschen Sie Ihre Hände gründlich.

**Das gelingt in fünf Schritten:**

1



### Nass machen

Hände unter fließendes  
Wasser halten.

2



### Rundum einseifen

Hände von allen Seiten  
einschäumen.

3



### Zeit lassen

Gründliches Einseifen  
dauert 20 bis 30 Sekunden.

4



### Gründlich abspülen

Hände unter fließendem  
Wasser abwaschen.

5



### Sorgfältig abtrocknen

Hände mit einem sauberen  
Tuch trocknen.