

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 32. ADAC Ostalbrallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 12-13.04.2019

### Rallye 70 (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,8 km                      Schotter 4,19 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>144,85</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>71,99</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye Pokal Südwest	National	Min. National C	-
Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft	National	Min. National C	-
Südbadischer ADAC Rallyepokal	National	Min. National C	-

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 35/19

genehmigt am: 18.02.2019

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
genehmigt am: 18.02.2019



## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	VG Ostalbrallye
Vertreter d. Veranstalters	Dietmar Fuchs (Rallyeleiter)
Straße:	Vorderer Berg 48
PLZ/Ort:	73527 Schwäbisch Gmünd
Tel. und Fax:	0170 3221724
E-Mail.:	rallyeleiter@ostalbrallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: am 1.3.19 täglich ab 19-22 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	Dietmar Fuchs, Winfried Lining, Jürgen Bleicher, Lars Albrecht, Alfred Gutsch, Daniel Gutsch
-----------------------	---

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Bohnenberger	SPA 1066329**
	Klaus Poschner	SPA 1021234**
	Marcus Maleck	SPA 1121979

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	Helmut Eberhardt

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Dietmar Fuchs	SPA 1062618**
Stellv. RyL:	Winfried Lining	SPA 1059443
Veranstaltungssekretärin:	Hanna-Maria Fuchs	SPA 1188044
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel Gutsch	SPA 1124283
Techn. Kommissare (Obmann):	Bernd Schlichenmaier	SPA 1059470**
Techn. Kommissare:	Winfried Palmer	SPA 1053937
Techn. Kommissare:	Kuno Schmitt	SPA 1042600**
Techn. Kommissare:	Stephanie Palmer	SPA 1165841
Anwärterin Techn. Kommissarin	Eleonora Marksteiner	SPA 1182218**
Anwärter Techn. Kommissar	Christoph Kappler	SPA 1179199**
Medizinischer Einsatzleiter*:	Bernd Schiele	
Zeitnahme (Obmann):	Jürgen Klenk	SPA 1058755
Teilnehmerverbindungsperson:	Bernd Seiter	
Auswertung:	Carl-Eugen Metz	
Pressebetreuung:	Klaus Röger	
Umweltbeauftragter:	Rudi Dierolf, Otmar Schanz	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

\*\*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Kochertalmetropole Abtsgmünd
Straße:	Hohenstadter Strasse 2
PLZ-Ort:	73453 Abtsgmünd
Tel. und Fax:	0157 32676344
Email.:	Rallyesekretariat@ostalbrallye.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 12.4.19 14 Uhr Bis 13.4.19 23.30 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Foyer Kochertalmetropole Abtsgmünd

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	Untergröningen	10.2.19	8 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Untergröningen	9.4.19	17 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	www.ostalbrallye.de und per Mail	9.4.19	22 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		13.4.19	Ab 7 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		13.4.19	11 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Kochertalmetropole Abtsgmünd Foyer	12.4.19 13.4.19	Ab 17 Uhr Ab 7-8 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bauhof Abtsgmünd	12.4.19 13.4.19	Ab 17.15 Uhr Ab 7-8.15 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Kochertalmetropole Abtsgmünd	12.4.19	20.30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Kochertalmetropole Abtsgmünd	13.4.19	10.30 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Kochertalmetropole Abtsgmünd Aushang Foyer	13.4.19	11 Uhr
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Parkplatz Kochertalmetropole Abtsgmünd	13.4.19	Ab 10.30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>ZK Startpark Aus</b>	<b>13.4.19</b>	<b>11.27 Uhr</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	ZK Parc Fermé In	13.4.19	16.35 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Vogt	13.4.19	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Foyer Kochertalmetropole	13.4.19	20 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Foyer Kochertalmetropole Abtsgmünd	13.4.19	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Saal Kochertalmetropole Abtsgmünd	13.4.19	20.45 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
 genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Alfred Gutsch

Straße: Im Gschöll 5

PLZ/Ort: 73453 Untergröningen

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf ...110. begrenzt.

#### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC3</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	<b>National verbessert</b>
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19

genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p>

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
 genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 235,- Euro bei normalem Nennschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 350,- bei normalem Nennschluss

EUR 40,- Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Abtsgmünder Bank	VG Ostalbrallye
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE62 6006 9673 0031 2440 09	GENODES1ABR
IBAN	BIC

Nenngeld Team Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
 genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Vorausgesetzt ein „nicht Start“ wird per Mail, bis zum Beginn der Dokumentenabnahme schriftlich an Rallyeleiter@Ostalbrallye.de angezeigt**

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: 1

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger siehe Fahrtunterlage

### Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: siehe Fahrtunterlagen...

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: siehe Fahrtunterlagen

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19

genehmigt am:

18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Der Zuschauerrundkurs WP7 kann einmalig 2 Runden mit einer maximalen Geschwindigkeit von 20 km/h besichtigt werden. Die Wertungsprüfung führt komplett durch bewohntes Gebiet und ist zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht gesperrt. Es ist jederzeit mit Fußgängern, spielenden Kindern, etc. zu rechnen. Diese Vorschrift ist zum Schutz der Anwohner und zur Erteilung evtl. weiterer Genehmigungen in den kommenden Jahren strikt einzuhalten. Sie wird an mehreren Stellen des Rundkurses durch Sachrichter überwacht. Eine Belästigung der Anwohner ist auf ein Minimum zu beschränken.**

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

Letzte Einfahrtmöglichkeit zur Besichtigung

**WP 1/4 9.45 Uhr**

**WP 2/5 10 Uhr**

**WP 3/6 10.30 Uhr**

**WP 7 11 Uhr**

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19

genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

N.N.

---

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

N.N.

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

N.N.

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Wird an den betreffenden ZK's bekanntgegeben

---

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19

genehmigt am:

18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

es befindet sich keine Tankstelle mit 102 Oktan an der Rallyestrecke

WP 7 Zuschauerrundkurs Abtsgmünd Erhöhung der Rundenzahl auf 3, Gruppenstart mit Einzelaufstellung. Die Zeitnahme erfolgt nach ca. 50m im Rundkurs, dort befindet sich auch das Ziel

Eine Mannschaft besteht aus bis zu 4 Teams von denen die besten 3 gewertet werden. Die Mannschaft mit der niedrigsten Platzziffer gewinnt die Mannschaftswertung. Bei Gleichstand zählt die niedrigste Gesamtfahrzeit der 3 gewerteten Teams.

z. B. Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Ort, Öffnung Startpark)

Einbringen in den Startpark spätestens 30 Minuten vor der individuellen Startzeit

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weste mit Aufschrift Kontrollstellenleiter</u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Blaue Weste mit Aufschrift WP- Leiter</u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Weste mit Aufschrift Safety</u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weste mit Aufschrift Zeitnehmer</u>	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Die Gesamtsieger erhalten Siegerkränze

30% Pokale in der Klasse

Bestes Team Golf 1.8 Cup

Wertung zur Fränkische Rallyemeisterschaft, Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft, Golf 1.8l Cup

Mannschaftspreis

Weitere Preise vorbehalten

---

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

## Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen



Bernd Seiter Fahrerverbindungsmitglied

## Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
genehmigt am: 18.02.2019



**Anhang 5**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6**      **Vergabe der Startnummern 1-10 an gesetzte Fahrer vorbehalten**

Die Startnummernvergabe erfolgt klassenweise nach (bezahltem) Nennungseingang  
Wie folgt: RC3, NC1, NC2, NC6, NC3, RC4, NC7, NC4, RC5, NC5, NC8, NC9

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 35/19  
genehmigt am: 18.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

